



# **POLISI LALU LINTAS (POLANTAS) DALAM ANGKA TAHUN 2018**

---

## **I. PENDAHULUAN**

### **1. UMUM**

Keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya semakin hari semakin berkembang, seiring dengan populasi kendaraan bermotor serta jumlah penduduk dan kemajuan teknologi, namun tidak diimbangi dengan pembangunan infrastruktur khususnya jalan raya sehingga menimbulkan gangguan Kamseltibcarlantas, hal ini apabila tidak dilakukan langkah - langkah strategis guna meningkatkan keselamatan dan peningkatan kepatuhan hukum masyarakat, maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa, namun juga kerugian di bidang ekonomi.

Korps Lalu Lintas Polri adalah salah satu fungsi Pemerintahan Negara di bidang pemeliharaan, keamanan dan ketertiban masyarakat, perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat yang bertujuan untuk mewujudkan Kamseltibcarlantas yang aman dan nyaman bagi para pengguna jalan.

Tugas .....

Tugas pokok Polri yang tertuang dalam Pasal 13 Undang - Undang No 2 Tahun 2002 adalah sebagai alat Negara yang berperan dalam memelihara Kamtibmas, Penegakan Hukum dan Pelayanan Masyarakat dalam rangka terpeliharanya Kamtibmas dalam Negeri.

Buku Polantas dalam Angka Tahun 2018 merupakan analisa dan evaluasi seluruh kegiatan Polantas selama tahun 2018 dengan membandingkan kegiatan di tahun sebelumnya, agar dapat memberikan gambaran, situasi serta kondisi lalu lintas di wilayah Indonesia yang bertujuan untuk mengantisipasi serta menangani permasalahan lalu lintas di Indonesia.

## **2. DASAR**

- a. Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- c. Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- e. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2011 tentang Perubahan atas Peraturan Kapolri Nomor 16 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pelayanan Informasi Publik di lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- f. Keputusan Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Kep / 101 / VI / 2018 tanggal 26 Juni 2018 tentang Rencana Kerja Korps Lalu Lintas Polri T.A. 2019;
- g. Surat Perintah Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Sprin/738/VII/HUK.3.2./2019 tanggal 30 Juli 2019 tentang Tim Pokja Penyusunan Buku Polantas dalam Angka Tahun 2018.

## **3. MAKSUD .....**

### **3. MAKSUD DAN TUJUAN**

#### **a. MAKSUD**

untuk memberikan gambaran secara kuantitatif maupun kualitatif tentang situasi dan kondisi lalu lintas beserta permasalahan yang ada di lapangan berdasarkan fakta dan data dari seluruh Polda di Indonesia Tahun 2018.

#### **b. TUJUAN**

sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam rangka pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan dan langkah kegiatan operasional lebih lanjut. Sehingga dapat memelihara serta mengendalikan situasi dan kondisi lebih lanjut khususnya pada bidang Lalu Lintas di wilayah seluruh Indonesia.

### **4. RUANG LINGKUP**

Ruang lingkup penulisan ini meliputi gambaran umum tentang situasi dan kondisi Polisi lalu lintas di seluruh wilayah Indonesia secara kuantitatif pada tahun 2018 dengan membandingkan data tahun sebelumnya berdasarkan laporan dari Polda Jajaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

### **5. TATA URUT**

- a. PENDAHULUAN;
- b. TUGAS POKOK;
- c. HASIL YANG DICAPAI;
- d. KESIMPULAN DAN SARAN;
- e. PENUTUP.

**II. TUGAS .....**

## II. TUGAS POKOK

Sesuai dengan Peraturan Kapolri Nomor 6 Tahun 2017 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja pada tingkat Mabes Polri, Korlantas Polri sebagai unsur pelaksana tugas pokok yang berada di bawah Kapolri bertugas :

- a. membina dan menyelenggarakan fungsi lalu lintas yang meliputi pendidikan masyarakat, penegakan hukum, pengkajian masalah lalu lintas, registrasi dan identifikasi pengemudi dan kendaraan bermotor serta patroli jalan raya;
- b. melaksanakan penertiban lalu lintas, manajemen operasional dan rekayasa lalu lintas (*engineering*);
- c. menyelenggarakan pusat Komunikasi, Koordinasi, Kendali dan Informasi (K3I) tentang lalu lintas;
- d. mengkoordinasikan pemangku kepentingan yang berkaitan dengan penyelenggaraan lalu lintas;
- e. memberikan rekomendasi dampak lalu lintas; dan
- f. melaksanakan koordinasi dan/atau pengawasan PPNS bidang lalu lintas.

Dalam melaksanakan tugas, Korlantas Polri juga menyelenggarakan fungsi, sebagai berikut :

- a. penyusunan kebijakan strategis yang berkaitan dengan peran dan fungsi Polisi lalu lintas, perumusan dan/atau pengembangan sistem dan metode termasuk petunjuk pelaksanaan fungsi lalu lintas, membangun kemitraan dan kerja sama baik dalam maupun luar negeri, serta menyelenggarakan koordinasi dengan pemangku kepentingan lainnya di bidang lalu lintas;
- b. pelaksanaan manajemen operasional lalu lintas yang meliputi kegiatan memelihara dan mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya, jalan tol, serta jalan - jalan luar kota sebagai penghubung (*linking ping*) antar kesatuan lalu lintas melalui kegiatan pengaturan, penjagaan, pengawalan, patroli, TPTKP, Quick Respon Time, dan menjadi jejaring *National Traffic Management Centre* (NTMC);

c. pengembangan .....

- c. pengembangan sistem dan metode termasuk petunjuk pelaksanaan teknis penegakan hukum yang meliputi kegiatan penindakan terhadap pelanggaran aturan lalu lintas, penanganan kecelakaan lalu lintas, penyidikan kecelakaan lalu lintas, serta koordinasi dan pengawasan PPNS;
- d. pendidikan masyarakat dalam berlalu lintas, melalui kegiatan sosialisasi, penanaman nilai, membangun kesadaran, kepekaan, kepedulian akan tertib lalu lintas, serta pendidikan berlalu lintas secara formal dan informal;
- e. pembinaan teknis dan administrasi registrasi serta identifikasi pengemudi dan kendaraan bermotor yang meliputi kegiatan pengecekan administrasi dan fisik kendaraan serta pengujian kompetensi pengemudi untuk menjamin keabsahan dokumen kendaraan bermotor dan sarana kontrol dalam rangka penegakan hukum maupun untuk kepentingan forensik kepolisian;
- f. pengkajian bidang lalu lintas yang meliputi kegiatan keamanan dan keselamatan lalu lintas, pemetaan, inventarisasi, identifikasi wilayah, masalah maupun potensi-potensi yang berkaitan dengan lalu lintas dalam sistem pencatatan dan pendataan, baik untuk kepentingan internal maupun eksternal kepolisian, serta perumusan rekomendasi dampak lalu lintas; dan
- g. pelaksanaan operasional NTMC, yang meliputi kegiatan pengumpulan, pengolahan dan penyajian data lalu lintas, sebagai pusat kendali, koordinasi, komunikasi, dan informasi, pengembangan sistem dan teknologi informasi dan komunikasi lalu lintas, serta pelayanan informasi lalu lintas yang menyangkut pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas dengan lingkup data jajaran Polri.

### III. HASIL YANG DICAPAI

#### 1. DATA UMUM

a. Luas wilayah daratan NKRI ± 1.919.443 Km<sup>2</sup> sedangkan luas perairan ± 3.257.357 Km<sup>2</sup>;

b. Sampai dengan tahun 2018 terdapat 34 provinsi serta 541 Kabupaten/kota;

*(sumber : Dirjen Otonomi Daerah Kementerian Dalam Negeri RI)*

c. Jumlah penduduk Indonesia pada tahun 2018 sebanyak 265 juta jiwa, terdiri dari 133,17 juta jiwa laki - laki dan 131,88 juta jiwa perempuan;

*(sumber : Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas)*

d. Total Panjang jalan di Indonesia pada tahun 2018 adalah 540.598 Km dengan rincian sebagai berikut :

- |                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1) Panjang jalan Nasional Non Tol | : 47.017 Km;  |
| 2) Jalan Tol                      | : 1.183 Km;   |
| 3) Jalan Provinsi                 | : 55.416 Km;  |
| 4) Jalan Kabupaten/Kota           | : 436.982 Km; |

*(sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat)*

e. Pada tahun 2018 terdapat 34 Polda serta 461 Polres/Ta;

f. Jumlah anggota Polri seluruh Indonesia pada tahun 2018 sebanyak 419.319 orang dan PNS sebanyak 22.791 orang yang tersebar pada 34 Polda, 461 Polres dan 4.872 Polsek.

#### 2. DATA .....

## 2. DATA TERKAIT LALU LINTAS

### a. JUMLAH PERSONIL POLRI DAN PNS YANG BERTUGAS DI SATKER LALU LINTAS SELURUH INDONESIA

NO	PANGKAT	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	<b>Perwira Tinggi</b>	4	4	0	0%	
	- Irjen Pol	1	1	0	0%	
	- Brigjen Pol	3	3	0	0%	
2	<b>Perwira Menengah</b>	714	671	-43	-6%	
	- Kombes Pol	57	68	11	19%	
	- AKBP	262	242	-20	-8%	
	- Kompol	395	361	-34	-9%	
3	<b>Perwira Pertama</b>	3.270	3.381	111	3%	
	- AKP	953	923	-30	-3%	
	- Iptu	1.051	1.056	5	0%	
	- Ipda	1.266	1.402	136	11%	
4	<b>Brigadir Polisi</b>	34.938	34.516	-422	-1%	
	- Aiptu	6.807	6.434	-373	-5%	
	- Aipda	1.968	2.233	265	13%	
	- Briпка	9.524	9.325	-199	-2%	
	- Brigadir	10.989	10.497	-492	-4%	
	- Briptu	2.679	2.482	-197	-7%	
	- Briрda	2.971	3.545	574	19%	
5	<b>PNS</b>	2.315	2.194	-121	-5%	
<b>JUMLAH</b>		<b>41.241</b>	<b>40.766</b>	<b>-475</b>	<b>-1%</b>	

b.

Jumlah personil Polantas seluruh Indonesia pada tahun 2018 40.766 orang bila dibandingkan dengan tahun 2017 41.241 orang mengalami penurunan sebanyak 475 orang atau -1%, sedangkan jumlah PNS yang bertugas di satuan Lalu Lintas pada tahun 2018 2.194 orang bila dibandingkan dengan tahun 2017 2.315 orang mengalami penurunan sebanyak 121 orang atau -5%.

b. JUMLAH .....

**c. JUMLAH PERSONIL POLANTAS YANG SUDAH MELAKSANAKAN KEJURUAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	PERS YANG SUDAH MELAKSANAKAN KEJURUAN	13.579	13.199	-380	-3%	TURUN
<b>JUMLAH</b>		<b>13.579</b>	<b>13.199</b>	<b>-380</b>	<b>-3%</b>	<b>TURUN</b>

Jumlah personil Polantas seluruh Indonesia yang sudah melaksanakan kejuruan pada tahun 2018 13.199 orang bila dibandingkan dengan tahun 2017 13.579 orang mengalami penurunan sebanyak 380 orang atau -3%.

**d. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR POLANTAS**

NO	JENIS RANMOR	JUMLAH	KET
1	Sedan	894	
2	Jeep	183	
3	Bus (Penumpang > 30 org)	33	
4	Micro Bus (Penumpang 15-29 org)	54	
5	Minibus (Penumpang <14 org)	223	
6	Pick Up	295	
7	Sepeda Motor	2.164	
8	Sepeda Motor Patroli	927	
9	Sepeda Motor Pengawalan	892	
10	Mobil Ambulance	16	
11	Mobil Jenazah	14	
12	Mobil Patroli	313	
13	Mobil Pengawalan	303	
14	Mobil Unit Laka Lantas	38	
15	Mobil Unit Penerangan Keliling	21	
16	Mobil Unit Derek	8	
17	Mobil Supervisi Lapangan	13	
18	Ransus	62	
19	Ranmor SIM/STNK Keliling	33	
20	Truck + Attachment	33	
21	Mobil Penerangan Darat	19	
22	Station Wangon	17	
<b>JUMLAH</b>		<b>6.555</b>	

**e. PENINDAKAN .....**



e. **PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

1) **JUMLAH PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	7.456.913	7.107.922	-348.991	-5%	TURUN
2	TEGURAN	3.620.393	3.350.467	-269.926	-7%	TURUN
JUMLAH		11.077.306	10.458.389	-618.917	-6%	TURUN



Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas dengan tilang pada tahun 2018 sebanyak 7.107.922 perkara bila dibandingkan dengan tahun 2017 sebanyak 7.456.913 perkara mengalami penurunan sebanyak 348.991 perkara atau -5%, sedangkan teguran pada tahun 2018 sebanyak 3.350.467 perkara bila dibandingkan dengan tahun 2017 sebanyak 3.620.393 perkara mengalami penurunan sebanyak 269.926 perkara atau -7%.

2) **JENIS .....**

2) **JENIS KENDARAAN YANG TERLIBAT PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	Spd. Motor	4.667.928	5.088.215	420.287	9%	Naik
2	Mobil Penumpang	1.717.358	1.136.708	-580.650	-34%	Turun
3	Mobil Barang	562.427	430.409	-132.018	-23%	Turun
4	BUS	284.530	302.370	17.840	6%	Naik
5	Ransus	150.829	150.029	-800	-1%	Turun
6	Ran Tdk Bermotor	73.841	191	-73.650	-100%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>7.456.913</b>	<b>7.107.922</b>	<b>-348.991</b>	<b>-5%</b>	<b>TURUN</b>

3) **PROFESI PELAKU PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	PNS	410.620	435.113	24.493	6%	Naik
2	Karyawan/Swasta	3.124.207	3.198.807	74.600	2%	Naik
3	Mahasiswa	682.463	849.687	167.224	25%	Naik
4	Pelajar	1.711.129	1.264.845	-446.284	-26%	Turun
5	Pengemudi	975.643	886.948	-88.695	-9%	Turun
6	TNI	858	1.652	794	93%	Naik
7	Polri	1.016	2.824	1.808	178%	Naik
8	Lain - lain	550.977	468.046	-82.931	-15%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>7.456.913</b>	<b>7.107.922</b>	<b>-348.991</b>	<b>-5%</b>	<b>TURUN</b>

4) **USIA PELAKU PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	< 15 Tahun	140.768	707.056	566.288	402%	Naik
2	16 - 21 Tahun	2.623.734	1.756.417	-867.317	-33%	Turun
3	22 - 30 Tahun	2.764.433	2.159.410	-605.023	-22%	Turun
4	31 - 40 Tahun	1.566.588	1.541.965	-24.623	-2%	Turun
5	41 - 50 Tahun	197.500	626.744	429.244	217%	Naik
6	51 Tahun > Keatas	163.890	316.330	152.440	93%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>7.456.913</b>	<b>7.107.922</b>	<b>-348.991</b>	<b>-5%</b>	<b>TURUN</b>

5) **SIM .....**

5) **SIM PELAKU PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	A	162.106	218.475	56.369	35%	Naik
2	A Umum	58.478	106.408	47.930	82%	Naik
3	B I	789.023	104.400	-684.623	-87%	Turun
4	B I Umum	790.722	111.479	-679.243	-86%	Turun
5	B II	40.782	76.357	35.575	87%	Naik
6	B II Umum	58.235	67.888	9.653	17%	Naik
7	C	4.248.741	4.182.573	-66.168	-2%	Turun
8	D	473	4.480	4.007	847%	Naik
9	Tanpa SIM	1.308.353	2.235.862	927.509	71%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>7.456.913</b>	<b>7.107.922</b>	<b>-348.991</b>	<b>-5%</b>	<b>TURUN</b>

6) **PENDIDIKAN PELAKU PELANGGARAN**

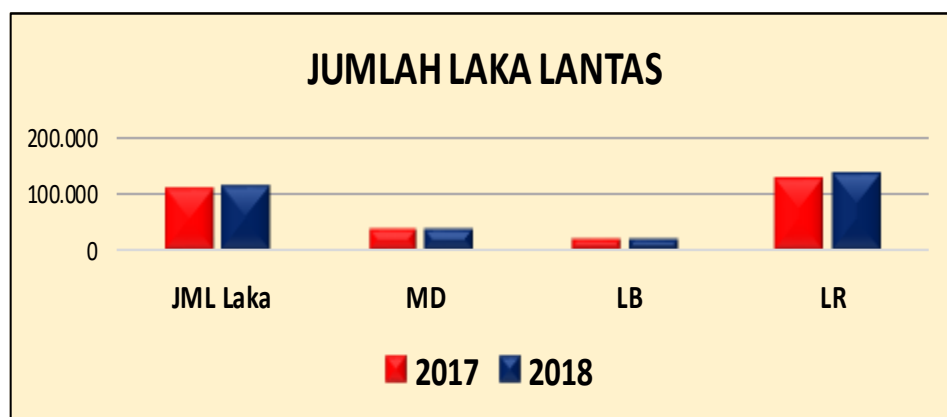
NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	SD	171.843	148.814	-23.029	-13%	Turun
2	SLTP	544.542	602.882	58.340	11%	Naik
3	SLTA	1.824.901	1.616.565	-208.336	-11%	Turun
4	Perguruan Tinggi	4.714.434	4.024.436	-689.998	-15%	Turun
5	Lain - Lain	201.193	715.225	514.032	255%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>7.456.913</b>	<b>7.107.922</b>	<b>-348.991</b>	<b>-5%</b>	<b>TURUN</b>

f. **KECELAKAAN LALU LINTAS**

1) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	104.327	109.215	4.888	5%	Naik
2	Korban MD	30.694	29.472	-1.222	-4%	Turun
3	Korban LB	14.559	13.315	-1.244	-9%	Turun
4	Korban LR	121.575	130.571	8.996	7%	Naik
5	Rugi Materil	217.030.705.051	213.865.513.510	-3.165.191.541	-1%	Naik

Tabel .....



Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2018 dibanding tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 4.888 kejadian atau 5%, jumlah korban MD mengalami penurunan sebanyak 1.222 orang atau -4%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebanyak 1.244 orang atau -9% dan jumlah korban LR mengalami kenaikan sebanyak 8.996 orang atau 7% serta kerugian materiil mengalami penurunan sebesar Rp. 3.165.191.541,- atau -1%.

## 2) JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS MENONJOL (LAKAJOL)

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	15	20	5	33%	Naik
2	Korban MD	95	168	73	77%	Naik
3	Korban LB	13	44	31	238%	Naik
4	Korban LR	159	85	-74	-47%	Turun
5	Rugi Materiil	867.500.000	1.587.800.000	720.300.000	83%	Naik

Jumlah kecelakaan lalu lintas menonjol tahun 2018 dibanding tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 5 kejadian atau 33%, jumlah korban MD mengalami kenaikan sebanyak 73 orang atau 77%, jumlah korban LB mengalami kenaikan sebanyak 31 orang atau 238% dan jumlah korban LR mengalami penurunan sebanyak 74 orang atau -47% serta kerugian materiil mengalami kenaikan sebesar Rp. 720.300.000,- atau 83%.

## 3) KECELAKAAN .....

3) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN FUNGSI JALAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TOL	1.236	1.355	119	10%	Naik
2	ARTERI	43.519	45.104	1.585	4%	Naik
3	KOLEKTOR	36.193	38.774	2.581	7%	Naik
4	LOKAL	21.836	22.821	985	5%	Naik
5	LAIN - LAIN	1.543	1.161	-382	-25%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>104.327</b>	<b>109.215</b>	<b>4.888</b>	<b>5%</b>	<b>Naik</b>

4) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN STATUS JALAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	NASIONAL	25.341	26.554	1.213	5%	Naik
2	PROVINSI	27.343	27.079	-264	-1%	Turun
3	KABUPATEN	39.236	42.728	3.492	9%	Naik
4	DESA	7.520	9.031	1.511	20%	Naik
5	LAIN - LAIN	4.887	3.823	-1.064	-22%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>104.327</b>	<b>109.215</b>	<b>4.888</b>	<b>5%</b>	<b>Naik</b>

5) **JENIS KECELAKAAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TUNGGAL	8.712	11.157	2.445	28%	Naik
2	DEPAN - DEPAN	28.582	28.751	169	1%	Naik
3	DEPAN - BELAKANG	25.051	25.930	879	4%	Naik
4	DEPAN - SAMPING	9.502	10.262	760	8%	Naik
5	SAMPING - SAMPING	2.131	1.931	-200	-9%	Turun
6	BELOK DI SMP DR ARAH YG SAMA	7.157	7.128	-29	0%	Turun
7	BELOK DI SMP DR ARAH BERLAWANAN	3.957	3.966	9	0%	Naik
8	BELOK DI SMP DR ARAH LURUS	2.691	2.804	113	4%	Naik
9	TABRAK MANUSIA	15.404	15.916	512	3%	Naik
10	TABRAK HEWAN	175	386	211	121%	Naik
11	LAIN - LAIN	965	984	19	2%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>104.327</b>	<b>109.215</b>	<b>4.888</b>	<b>5%</b>	<b>Naik</b>

6) **JUMLAH .....**

6) **JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	00.00 - 03.00	4.553	4.777	224	5%	Naik
2	03.00 - 06.00	6.004	6.529	525	9%	Naik
3	06.00 - 09.00	16.207	16.761	554	3%	Naik
4	09.00 - 12.00	16.751	17.464	713	4%	Naik
5	12.00 - 15.00	15.279	16.032	753	5%	Naik
6	15.00 - 18.00	17.786	19.023	1.237	7%	Naik
7	18.00 - 21.00	16.629	17.603	974	6%	Naik
8	21.00 - 24.00	11.118	11.026	-92	-1%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>104.327</b>	<b>109.215</b>	<b>4.888</b>	<b>5%</b>	<b>Naik</b>

7) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA KORBAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	0 - 9 Tahun	7.621	8.035	414	5%	Naik
2	10 - 15 Tahun	7.061	8.248	1.187	17%	Naik
3	16 - 30 Tahun	46.461	53.736	7.275	16%	Naik
4	31 - 40 Tahun	16.416	18.972	2.556	16%	Naik
5	41 - 50 Tahun	15.765	18.986	3.221	20%	Naik
6	51 Tahun Keatas	73.523	65.561	-7.962	-11%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>166.847</b>	<b>173.538</b>	<b>6.691</b>	<b>4%</b>	<b>Naik</b>

8) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PROFESI KORBAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	PNS	4.497	4.812	315	7%	Naik
2	KARYAWAN/SWASTA	40.672	42.815	2.143	5%	Naik
3	MAHASISWA/PELAJAR	39.940	42.376	2.436	6%	Naik
4	PENGEMUDI	1.888	1.674	-214	-11%	Turun
5	TNI	1.327	895	-432	-33%	Turun
6	POLRI	489	1.057	568	116%	Naik
7	LAIN - LAIN	78.034	79.729	1.695	2%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>166.847</b>	<b>173.358</b>	<b>6.511</b>	<b>4%</b>	<b>Naik</b>

9) **KECELAKAAN .....**

9) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PENDIDIKAN KORBAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	SD	15.615	16.425	810	5%	Naik
2	SLTP	21.933	23.283	1.350	6%	Naik
3	SLTA	90.403	94.220	3.817	4%	Naik
4	PERGURUAN TINGGI	5.576	5.600	24	0%	Naik
5	LAIN - LAIN	33.320	33.830	510	2%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>166.847</b>	<b>173.358</b>	<b>6.511</b>	<b>4%</b>	<b>Naik</b>

10) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA PELAKU**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	< DARI 14 TAHUN	1.279	869	-410	-32%	Turun
2	14 - 16 TAHUN	7.705	4.770	-2.935	-38%	Turun
3	17 - 21 TAHUN	13.503	10.768	-2.735	-20%	Turun
4	22 - 29 TAHUN	12.658	12.438	-220	-2%	Turun
5	30 - 39 TAHUN	3.694	10.965	7.271	197%	Naik
6	40 - 49 TAHUN	3.159	9.967	6.808	216%	Naik
7	50 - 59 TAHUN	5.531	7.355	1.824	33%	Naik
8	> DARI 60TAHUN	35.040	30.875	-4.165	-12%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>82.569</b>	<b>88.007</b>	<b>5.438</b>	<b>7%</b>	<b>Naik</b>

11) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PROFESI PELAKU**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	PNS	2.243	2.326	83	4%	Naik
2	KARYAWAN/SWASTA	22.462	24.277	1.815	8%	Naik
3	MAHASISWA/PELAJAR	14.573	15.894	1.321	9%	Naik
4	PENGEMUDI	3.688	3.584	-104	-3%	Turun
5	TNI	574	361	-213	-37%	Turun
6	POLRI	202	396	194	96%	Naik
7	LAIN - LAIN	38.827	41.165	2.338	6%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>82.569</b>	<b>88.003</b>	<b>5.434</b>	<b>7%</b>	<b>Naik</b>

12) **KECELAKAAN .....**

12) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PENDIDIKAN PELAKU**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	SD	3.529	3.954	425	12%	Naik
2	SLTP	9.741	10.554	813	8%	Naik
3	SLTA	48.163	51.777	3.614	8%	Naik
4	PERGURUAN TINGGI	3.059	3.007	-52	-2%	Turun
5	LAIN - LAIN	18.077	18.711	634	4%	Naik
<b>JUMLAH</b>		<b>82.569</b>	<b>88.003</b>	<b>5.434</b>	<b>7%</b>	<b>Naik</b>

13) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN SIM PELAKU**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	A	4.856	5.232	376	8%	Naik
2	A Umum	111	119	8	7%	Naik
3	B I	1.065	1.074	9	1%	Naik
4	B I Umum	1.184	1.274	90	8%	Naik
5	B II	269	238	-31	-12%	Turun
6	B II Umum	1.518	1.423	-95	-6%	Turun
7	C	14.889	16.578	1.689	11%	Naik
8	D	12	11	-1	-8%	Turun
9	SIM Internasional	8	7	-1	-13%	Turun
10	Tanpa SIM	34.006	36.922	2.916	9%	Naik
11	Lain - lain	24.651	25.125	474	2%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>82.569</b>	<b>88.003</b>	<b>5.434</b>	<b>7%</b>	<b>Naik</b>

14) **JENIS KENDARAAN BERMOTOR YANG TERLIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	SEPEDA MOTOR	134.874	142.323	7.449	6%	Naik
2	MBL PENUMPANG	7.164	7.088	-76	-1%	Turun
3	MBL BARANG	21.679	25.746	4.067	19%	Naik
4	BUS	16.902	17.630	728	4%	Naik
5	RANSUS	46	42	-4	-9%	Turun
6	RAN TDK BERMOTOR	3.864	3.693	-171	-4%	Turun
7	LAIN - LAIN	3.825	2.789	-1.036	-27%	Turun
<b>JUMLAH</b>		<b>188.354</b>	<b>199.311</b>	<b>10.957</b>	<b>6%</b>	<b>Naik</b>

F. JUMLAH .....



**g. JUMLAH PRODUKSI SURAT IZIN MENGENAL (SIM) TAHUN 2018**

JENIS DAN GOLONGAN SIM		TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
BARU	A	1.795.016	1.862.261	67.245	4%	
	C	3.597.682	3.569.344	-28.338	-1%	
	D	633	789	156	25%	
	Internasional	18.217	22.150	3.933	22%	
PERPANJANGAN	A	1.910.871	2.112.663	201.792	11%	
	A Umum	17.376	10.863	-6.513	-37%	
	C	4.623.613	5.286.177	662.564	14%	
	D	221	264	43	19%	
	B I	207.576	103.625	-103.951	-50%	
	B I Umum	19.902	122.241	102.339	514%	
	B II	95.010	18.054	-76.956	-81%	
	B II Umum	19.494	117.204	97.710	501%	
Internasional	70	200	130	186%		
PENINGKATAN	A Umum	8.393	12.204	3.811	45%	
	B I	135.130	87.939	-47.191	-35%	
	B I Umum	26.340	54.928	28.588	109%	
	B II	34.117	13.710	-20.407	-60%	
	B II Umum	16.429	36.250	19.821	121%	
<b>PRODUKSI SIM</b>		<b>12.526.090</b>	<b>13.480.666</b>	<b>954.576</b>	<b>8%</b>	

JUMLAH TAHUN 2018		
PRODUKSI SIM	SIM RUSAK	PENERBITAN SIM
<b>13.480.666</b>	<b>15.650</b>	<b>13.363.994</b>

**h. JUMLAH PRODUKSI BUKU PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR (BPKB) TAHUN 2018**

PENERBITAN BARU	GANTI NAMA	RUSAK	HALAMAN HABIS	DUPLIKAT	JUMLAH	RUBAH BPKB
6.920.205	1.489.520	261	35	10.913	8.420.934	1.871.906

**h. JUMLAH .....**

**i. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR YANG TEREGISTRASI  
TAHUN 2018**

NO	JENIS KENDARAAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	SEPEDA MOTOR	113.503.815	12.578.972	-100.924.843	-89%	
2	MOBIL PENUMPANG	1.443.231	1.453.206	9.975	1%	
3	MOBIL BARANG	6.668.840	722.342	-5.946.498	-89%	
4	BUS	22.360	34.191	11.831	53%	
5	RANSUS	708.906	67.175	-641.731	-91%	
<b>JUMLAH</b>		<b>122.347.152</b>	<b>14.855.886</b>	<b>-107.491.266</b>	<b>-88%</b>	

**j. JUMLAH KEGIATAN PENDIDIKAN MASYARAKAT (DIKMAS)  
LANTAS TAHUN 2018**

**1) JUMLAH GIAT DIKMAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	POLSANAK	11.990	361.011	349.021	2911%	NAIK
2	PKS	6.617	129.831	123.214	1862%	NAIK
3	POLICE GOES TO CAMPUS	1.722	90.664	88.942	5165%	NAIK
4	SAFETY RIDING	8.540	221.677	213.137	2496%	NAIK
5	KAMPANYE KESELAMATAN	8.090	941.046	932.956	11532%	NAIK
6	TMC	0	0	0	0%	-
7	TAMAN LALU LINTAS	1.832	63.159	61.327	3348%	NAIK
8	SAKA BHAYANGKARA	2.869	70.630	67.761	2362%	NAIK
9	MASYARAKAT TERORGANISIR	4.608	158.147	153.539	3332%	NAIK
10	MASY TDK TERORGANISIR	19.388	215.167	195.779	1010%	NAIK
11	SEKOLAH MENGENAL	2.400	16.864	14.464	603%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>68.056</b>	<b>2.268.196</b>	<b>2.200.140</b>	<b>3233%</b>	<b>NAIK</b>

**2) JUMLAH .....**

2) **JUMLAH PESERTA GIAT DIKMAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	POLSANAK	773.003	6.050	-766.953	-99%	TURUN
2	PKS	178.448	4.609	-173.839	-97%	TURUN
3	POLICE GOES TO CAMPUS	78.123	1.234	-76.889	-98%	TURUN
4	SAFETY RIDING	41.406	4.241	-37.165	-90%	TURUN
5	KAMPANYE KESELAMATAN	742.813	18.579	-724.234	-97%	TURUN
6	TMC	0	0	0	0%	-
7	TAMAN LALU LINTAS	109.281	1.248	-108.033	-99%	TURUN
8	SAKA BHAYANGKARA	117.454	1.636	-115.818	-99%	TURUN
9	MASYARAKAT TERORGANISIR	144.284	5.284	-139.000	-96%	TURUN
10	MASY TDK TERORGANISIR	698.846	35.637	-663.209	-95%	TURUN
11	SEKOLAH MENGENAL	43.401	1.777	-41.624	-96%	TURUN
<b>JUMLAH</b>		<b>2.927.059</b>	<b>80.295</b>	<b>-2.846.764</b>	<b>-97%</b>	<b>TURUN</b>

k. **JUMLAH KEGIATAN PATROLI JALAN RAYA (PJR)**

NO	JENIS KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	<b>TURJAWALI</b>	<b>84.081</b>	<b>177.000</b>	<b>92.919</b>	<b>111%</b>	<b>NAIK</b>
	a. PENGATURAN	30.338	65.674	35.336	116%	NAIK
	b. PENJAGAAN	14.080	31.747	17.667	125%	NAIK
	c. PENGAWALAN	2.140	358	-1.782	-83%	TURUN
	d. PATROLI	37.523	79.221	41.698	111%	NAIK
2	<b>DAKGAR LANTAS</b>	<b>92.329</b>	<b>130.230</b>	<b>37.901</b>	<b>41%</b>	<b>NAIK</b>
3	<b>TPTKP LAKA LANTAS</b>	<b>2.714</b>	<b>2.673</b>	<b>-41</b>	<b>-2%</b>	<b>TURUN</b>

I. **DATA OPERASI KEPOLISIAN BIDANG LALU LINTAS TAHUN 2018**

1) **OPERASI KESELAMATAN**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	0	351.522	351.522	100%	NAIK
2	TEGURAN	833.607	891.525	57.918	7%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>833.607</b>	<b>1.243.047</b>	<b>409.440</b>	<b>49%</b>	<b>NAIK</b>

b) **JUMLAH .....**

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	JML LAKA	5.556	4.096	-1.460	-26%	TURUN
2	MD	1.605	1.134	-471	-29%	TURUN
3	LB	819	542	-277	-34%	TURUN
4	LR	6.470	4.799	-1.671	-26%	TURUN
5	RUMAT	11.714.125.000	9.787.665.000	-1.926.460.000	-16%	TURUN

2) **OPERASI PATUH**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	676.317	712.286	35.969	5%	NAIK
2	TEGURAN	164.927	322.088	157.161	95%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>841.244</b>	<b>1.034.374</b>	<b>193.130</b>	<b>23%</b>	<b>NAIK</b>

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	JML LAKA	2.198	968	-1.230	-56%	TURUN
2	MD	411	228	-183	-45%	TURUN
3	LB	402	183	-219	-54%	TURUN
4	LR	2.632	1.158	-1.474	-56%	TURUN
5	RUMAT	4.626.538.000	2.554.600.000	-2.071.938.000	-45%	TURUN

3) **OPERASI ZEBRA**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	891.525	815.654	-75.871	-9%	TURUN
2	TEGURAN	178.016	237.495	59.479	33%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>1.069.541</b>	<b>1.053.149</b>	<b>-16.392</b>	<b>-2%</b>	<b>TURUN</b>

b) **JUMLAH .....**

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	JML LAKA	1.717	995	-722	-42%	TURUN
2	MD	330	253	-77	-23%	TURUN
3	LB	368	199	-169	-46%	TURUN
4	LR	2.062	1.018	-1.044	-51%	TURUN
5	RUMAT	3.931.477.000	1.995.016.000	-1.936.461.000	-49%	TURUN

4) **OPERASI KETUPAT**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	76.189	62.281	-13.908	-18%	TURUN
2	TEGURAN	109.651	127.014	17.363	16%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>185.840</b>	<b>189.295</b>	<b>3.455</b>	<b>2%</b>	<b>NAIK</b>

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	JML LAKA	2.685	1.827	-858	-32%	TURUN
2	MD	672	424	-248	-37%	TURUN
3	LB	553	541	-12	-2%	TURUN
4	LR	3.418	2.522	-896	-26%	TURUN
5	RUMAT	412.500.000	5.858.360.000	5.445.860.000	1320%	NAIK

5) **OPERASI LILIN**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	TILANG	45.208	44.168	-1.040	-2%	TURUN
2	TEGURAN	45.974	46.726	752	2%	NAIK
<b>JUMLAH</b>		<b>91.182</b>	<b>90.894</b>	<b>-288</b>	<b>-0,3%</b>	<b>TURUN</b>

b) **JUMLAH .....**

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	JML LAKA	965	673	-292	-30%	TURUN
2	MD	250	176	-74	-30%	TURUN
3	LB	232	150	-82	-35%	TURUN
4	LR	1.139	813	-326	-29%	TURUN
5	RUMAT	3.746.735.000	1.996.134.000	-1.750.601.000	-47%	TURUN

m. **JUMLAH ANGKUTAN UMUM (AKAP, AKDP DAN ANGKOT) SELURUH INDONESIA TAHUN 2018**

JUMLAH PO / KOPERASI	ARMADA ANGKUTAN AKAP, AKDP DAN ANGKOT				
	JUMLAH			ROUTE / TRAYEK YANG DILAYANI	INSTANSI YANG KELUARKAN IJIN TRAYEK
	ARMADA	OPS	TDK OPS		
7.657	110.765	95.615	15.150	1.804	-

JUMLAH ANGKUTAN UMUM AKAP, AKDP DAN ANGKOT						KET	
AKAP		AKDP		ANGKOT		KIR	TDK KIR
OPS	TDK OPS	OPS	TDK OPS	OPS	TDK OPS		
11.493	610	24.169	4.614	59.953	9.926	37.792	3.588

n. **JUMLAH PERLINTASAN SEBIDANG REL KERETA API TAHUN 2018**

NO	DA OPS	RESMI DIJAGA OLEH				RESMI TDK DIJAGA	LIAR	PERLINTASAN TDK SEBIDANG
		OP	JJ	PEMDA	SWASTA			
1	<b>PULAU JAWA</b>							
	a. DAOPS I JAKARTA	80	78	10	18	123	197	43
	b. DAOPS II BANDUNG	42	42		7	151	409	
	c. DAOPS III CIREBON	30	25	206		127	11	
	d. DAOPS IV SEMARANG	38	33			508	193	
	e. DAOPS V PURWOKERTO	40	26	14	6	241	21	
	f. DAOPS VI YOGYAKARTA	34	70		12	318	69	
	g. DAOPS VII MADIUN	38	24		2	172	32	9
	h. DAOPS VIII JEMBER		84		7	101	6	
2	<b>PULAU SUMATERA</b>							
	a. DIVISI REGIONAL I SUMUT	34	59			150	113	3
	b. SUMBAR PADANG PARIAMAN	45				161	143	
	c. DIVISI REGIONAL II SUMBAR	12	30			294		
	d. SUB DIVISI REGULER III.2 TJ. KARANG	12	7		1	43	62	
	<b>JUMLAH</b>	<b>405</b>	<b>478</b>	<b>230</b>	<b>53</b>	<b>2.389</b>	<b>1.256</b>	<b>55</b>

TABEL .....

NO	DAOPS	PERLINTASAN		KONSTRUKSI JALAN		LEBAR JALAN (M)	KET
		ORANG	RANMOR	ASPAL	TANAH		
1	<b>PULAU JAWA</b>						
	a. DAOPS I JAKARTA			269	234		
	b. DAOPS II BANDUNG	367	162	152	383		
	c. DAOPS III CIREBON						
	d. DAOPS IV SEMARANG						
	e. DAOPS V PURWOKERTO			177	200		
	f. DAOPS VI YOGYAKARTA						
	g. DAOPS VII MADIUN						
	h. DAOPS VIII JEMBER						
2	<b>PULAU SUMATERA</b>						
	a. DIVISI REGIONAL I SUMUT			183	170		
	b. SUMBAR PADANG PARIAMAN			42			
	c. DIVISI REGIONAL II SUMBAR						
	d. SUB DIVISI REGULER III.2 TJ. KARANG						
<b>JUMLAH</b>		<b>367</b>	<b>162</b>	<b>823</b>	<b>987</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**o. JUMLAH DAERAH RAWAN (LAKA, LANGGAR DAN MACET) TAHUN 2018**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
1	RAWAN LAKA	1.265	1.070	-195	-15%	
2	RAWAN MACET	494	445	-49	-10%	
3	RAWAN PELANGGARAN	90	176	86	96%	
4	RAWAN BANJIR	203	152	-51	-25%	
5	RAWAN LONGSOR	204	195	-9	-4%	
<b>JUMLAH</b>		<b>2.256</b>	<b>2.038</b>	<b>-218</b>	<b>-10%</b>	

**o. JUMLAH .....**

p. JUMLAH KEGIATAN INFORMASI NATIONAL TRAFFIC

MANAGEMENT CENTER (NTMC) POLRI TAHUN 2018

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2017	2018	ANGKA	%	
<b>1</b>	<b>Laporan Masuk</b>					
	a. SMS 9119	1.452	0	-1.452	-100%	
	b. Call Center	4.181	0	-4.181	-100%	
	c. Website	0	0	0	#DIV/0!	
	d. Twitter NTMC	72.620	0	-72.620	-100%	
	e. Facebook NTMC	10.965	0	-10.965	-100%	
	f. BBM Channel	0	0	0	#DIV/0!	
	<b>Jumlah</b>	<b>89.218</b>	<b>0</b>	<b>-89.218</b>	<b>-100%</b>	
<b>2</b>	<b>Liputan TV</b>					
	a. Metro TV	279	133	-146	-52%	
	b. Berita Satu TV	400	251	-149	-37%	
	c. RCTI	0	32	32	#DIV/0!	
	d. Trans TV	0	0	0	#DIV/0!	
	e. Trans 7	0	79	79	#DIV/0!	
	f. SCTV	0	0	0	#DIV/0!	
	g. Indosiar	0	0	0	#DIV/0!	
	h. TV One	5	29	24	480%	
	i. Kompas TV	65	100	35	54%	
	j. Inews TV	148	231	83	56%	
	k. RTV	235	250	15	6%	
	l. Net TV	226	235	9	4%	
	m. ANTV	0	0	0	#DIV/0!	
	n. Global TV	0	0	0	#DIV/0!	
	o. Detik.Com	170	0	-170	-100%	
	p. NMC TV	220	85	-135	-61%	
	q. TVRI	21	0	-21	-100%	
	r. NTMC TV	4.826	2.763	-2.063	-43%	
	<b>Jumlah</b>	<b>6.595</b>	<b>4.188</b>	<b>-2.407</b>	<b>-36%</b>	
<b>3</b>	<b>On Air Radio</b>					
	a. Elshinta	137	335	198	145%	
	b. Elshinta Bandung	0	0	0	#DIV/0!	
	c. Sindo	0	2	2	#DIV/0!	
	d. Pro 3 RRI	38	37	-1	-3%	
	e. Sonora	38	153	115	303%	
	f. Gen FM	6.861	6.951	90	1%	
	g. RRI	0	0	0	#DIV/0!	
	h. PR FM Bandung	15	5	-10	-67%	
	i. Trijaya FM	0	0	0	#DIV/0!	
	j. Jack FM	6.861	6.946	85	1%	
	k. Most FM	0	113	113	#DIV/0!	
	l. Pass FM	0	15	15	#DIV/0!	
	m. Kantor Berita Radio	0	0	0	#DIV/0!	
	n. RRI Pro 2 FM	0	0	0	#DIV/0!	
	o. Sindo Trijaya	0	1	1	#DIV/0!	
	p. RCTI	0	0	0	#DIV/0!	
	q. Dusana	0	0	0	#DIV/0!	
	r. Bahana FM	0	0	0	#DIV/0!	
	<b>Jumlah</b>	<b>13.950</b>	<b>14.558</b>	<b>608</b>	<b>4%</b>	

IV. KESIMPULAN .....



## IV. KESIMPULAN DAN SARAN

### 1. KESIMPULAN

#### a. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS

Jumlah pers Polantas seluruh Indonesia tahun 2018 38.572 orang dibanding tahun 2017 38.926 orang terdapat penurunan sebanyak 354 orang atau -1% sedangkan jumlah PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas mengalami penurunan sebanyak 121 orang atau -5%.

#### b. Jumlah Personel Polantas yang sudah melaksanakan Pendidikan Kejuruan

Jumlah pers Polantas yang sudah mengikuti Pendidikan kejuruan tahun 2018 dibanding tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 380 pers atau sebesar -3%.

#### c. Jumlah Kendaraan Bermotor Polantas

Jumlah kendaraan bermotor Polantas tahun 2018 sebanyak 6.555 Unit, kendaraan bermotor terbanyak adalah jenis Sepeda Motor sebanyak 2.164 unit.

#### d. Jumlah Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas

- 1) Jumlah pelanggaran lalu lintas tahun 2018 sebanyak 10.458.389 Perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 11.077.306 Perkara mengalami penurunan sebanyak 618.917 perkara atau -6%.
- 2) Profesi pelaku pelanggaran lalu lintas tahun 2018 tertinggi dilakukan oleh karyawan/swasta sebanyak 3.198.807 orang, sedangkan dari faktor usia tertinggi pada usia 22 s.d. 30 tahun sebanyak 2.159.410 orang dan jenis kendaraan yang terlibat pelanggaran tertinggi adalah sepeda motor sebanyak 5.088.215 unit.

e. Jumlah .....

**e. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas**

- 1) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas tahun 2018 sebanyak 109.215 kejadian dibandingkan dengan tahun 2017 sebanyak 104.327 kejadian mengalami kenaikan sebanyak 4.888 kejadian atau 5%.
- 2) Korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 29.472 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 30.694 orang mengalami penurunan sebanyak 1.222 orang atau -4%.
- 3) Korban luka berat tahun 2018 sebanyak 13.315 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 14.559 orang mengalami penurunan sebanyak 1.244 orang atau -9%.
- 4) Korban luka ringan tahun 2018 sebanyak 130.571 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 121.575 orang mengalami kenaikan sebanyak 8.996 orang atau 7%.

**f. Jumlah Produksi Surat Izin Mengemudi (SIM) Tahun 2018**

Jumlah penerbitan Surat Izin Mengemudi (SIM) Tahun 2018 sebanyak 13.480.666 unit, Jenis SIM yang paling banyak di produksi (baru) dan proses perpanjangan adalah jenis SIM C sebanyak 8.855.521 unit, sedangkan Jenis SIM yang paling sedikit di produksi (baru) dan proses perpanjangan adalah jenis SIM D sebanyak 1.053 unit. Untuk peningkatan jenis SIM B I Umum menduduki peringkat teratas dengan jumlah sebanyak 54.928 unit, sedangkan posisi terendah pada peningkatan jenis SIM adalah SIM A sebanyak 12.204 unit.

Secara umum produksi SIM pada tahun 2018 mengalami kenaikan sebanyak 954.576 unit atau sebesar 8% bila dibandingkan dengan tahun 2017.

**g. Jumlah .....**

**g. Jumlah Produksi Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) Tahun 2018**

Jumlah produksi Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) Tahun 2018 adalah sebanyak 8.420.934 buku, dengan perincian penerbitan BPKB Baru sebanyak 6.920.205 buku, ganti nama sebanyak 1.489.520 buku, rusak sebanyak 216 buku, halaman habis sebanyak 35 buku dan duplikat sebanyak 10.913 buku. Sedangkan untuk BPKB perubahan tahun 2018 sebanyak 1.871.906 buku.

**h. Jumlah Kendaraan Bermotor yang sudah Teregistrasi Tahun 2018**

Jumlah kendaraan bermotor yang telah teregistrasi tahun 2018 sebanyak 14.855.886 unit dibandingkan dengan tahun 2017 sebanyak 122.347.152 unit mengalami penurunan sebanyak 107.491.266 unit atau sebesar -91%.

**i. Jumlah kegiatan Pendidikan Masyarakat (Dikmas) Tahun 2018**

Jumlah giat Pendidikan Masyarakat (Dikmas) Lantas tahun 2018 sebanyak 2.268.196 kegiatan dengan jumlah peserta sebanyak 80.295 orang.

**j. Jumlah kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR) Tahun 2018**

Jumlah giat TURJAGWALI yang dilakukan oleh anggota Patroli Jalan Raya (PJR) pada tahun 2018 sebanyak 177.000 mengalami peningkatan sebanyak 92.919 kegiatan atau sebesar 111% bila dibanding tahun 2017 sebanyak 84.081 kegiatan.

**k. Kegiatan .....**

**k. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lintas Tahun 2018**

**1) Operasi Keselamatan**

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Keselamatan tahun 2018 sebanyak 1.243.047 perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 833.607 perkara mengalami kenaikan sebanyak 409.440 perkara atau sebesar 49%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Keselamatan tahun 2018 sebanyak 4.096 kejadian dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 5.556 kejadian mengalami penurunan sebanyak 1.460 kejadian atau sebesar -26%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 1.134 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 1.605 orang mengalami penurunan sebanyak 471 orang atau sebesar -29%.

**2) Operasi Patuh**

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Patuh tahun 2018 sebanyak 1.034.374 perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 841.244 perkara mengalami kenaikan sebanyak 193.130 perkara atau sebesar 23%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Patuh tahun 2018 sebanyak 968 kejadian dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 2.198 kejadian mengalami penurunan sebanyak 1.230 kejadian atau sebesar -56%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 228 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 411 orang mengalami penurunan sebanyak 183 orang atau sebesar -45%.

**3) Operasi .....**

### **3) Operasi Zebra**

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Zebra tahun 2018 sebanyak 1.053.149 perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 1.069.541 perkara mengalami penurunan sebanyak 16.392 perkara atau sebesar -2%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Zebra tahun 2018 sebanyak 995 kejadian dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 1.717 kejadian mengalami penurunan sebanyak 722 kejadian atau sebesar -42%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 253 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 330 orang mengalami penurunan sebanyak 77 orang atau sebesar -23%.

### **4) Operasi Ketupat**

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Ketupat tahun 2018 sebanyak 189.295 perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 185.840 perkara mengalami kenaikan sebanyak 3.455 perkara atau sebesar 2%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Ketupat tahun 2018 sebanyak 1.827 kejadian dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 2.685 kejadian mengalami penurunan sebanyak 858 kejadian atau sebesar -32%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 424 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 672 orang mengalami penurunan sebanyak 248 orang atau sebesar -37%.

### **5) Operasi .....**

## 5) Operasi Lilin

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Lilin tahun 2018 sebanyak 90.894 perkara dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 91.182 perkara mengalami penurunan sebanyak 288 perkara atau sebesar -0,3%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Lilin tahun 2018 sebanyak 673 kejadian dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 965 kejadian mengalami penurunan sebanyak 292 kejadian atau sebesar -30%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2018 sebanyak 176 orang dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 250 orang mengalami penurunan sebanyak 74 orang atau sebesar -30%.

### I. Jumlah Angkutan Umum

Jumlah PO/Koperasi seluruh Indonesia sebanyak 7.657 dengan jumlah armada sebanyak 110.765 unit, route/trayek yang dilayani sebanyak 1.804 route.

Jumlah bus angkutan umum jenis AKAP sebanyak 11.493 unit, jenis AKDP sebanyak 24.169 unit dan jenis angkot sebanyak 59.953 unit.

### m. Jumlah Daerah Rawan

Jumlah daerah rawan (kecelakaan, kemacetan, pelanggaran, banjir dan longsor) tahun 2018 sebanyak 2.038 titik dibanding dengan tahun 2017 sebanyak 2.256 titik mengalami penurunan sebanyak 218 titik atau sebesar -10%.

n. Jumlah .....

#### **n. Jumlah Kegiatan Informasi NTMC**

- 1) Jumlah pelayanan melalui Media TV tahun 2018 sebanyak 4.188 liputan dibanding tahun 2017 sebanyak 6.595 liputan mengalami penurunan sebesar 2.407 liputan atau turun -36%;
- 2) Jumlah pelayanan melalui Media Radio tahun 2018 sebanyak 14.558 siaran dibanding tahun 2017 sebanyak 13.950 siaran mengalami peningkatan sebesar 608 siaran atau naik 4%.

## **2. SARAN**

- a. Perlu dilakukan upaya pencegahan tingkat kecelakaan lalu lintas khususnya di lokasi - lokasi rawan laka terutama pada jalan Kabupaten, jalur alteri dan kawasan pemukiman. Jam rawan terjadinya laka lantas antara pukul 12.00 s.d. 18.00, kondisi hujan dan di jalan berlubang merupakan kategori prioritas untuk dilakukan kegiatan pencegahan guna menghindari terjadinya laka lantas;
- b. Memprioritaskan pelaksanaan turjagwali khususnya pada saat pelaksanaan operasi Kepolisian atau razia terhadap pengguna kendaraan bermotor terutama roda 2, Hal ini dikarenakan pelaku pelanggaran lalu lintas dan penyebab utama laka lantas berusia 22 s.d. 30 tahun, dengan latar belakang pendidikan SLTA dan berprofesi karyawan swasta;
- c. Meningkatkan produksi SIM secara transparan kepada masyarakat untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban jiwa;
- d. Giat Dikmas lantas tentang tata tertib berlalu lintas harus ditingkatkan khususnya pada kelompok masyarakat yang rentan terhadap pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas;

e. Untuk .....

- e. Untuk mendukung upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas, giat Turjawali dan penegakan hukum di jalan tol maupun arteri perlu ditingkatkan lebih intensif lagi;
- f. Kegiatan penyampaian informasi dari NTMC Polri perlu dilakukan peningkatan baik dari segi kuantitas maupun kualitas;
- g. Menghadapi perkembangan teknologi informasi yang semakin maju maka perlu adanya peningkatan kemampuan SDM di lingkungan Polri melalui program kegiatan pelatihan dan sosialisasi mengenai pemakaian aplikasi berbasis sistem informasi;
- h. Perlu peningkatan koordinasi lintas sektoral dalam penanganan berbagai masalah lalu lintas mulai tingkat wilayah sampai dengan tingkat pusat demi terwujudnya Kamseltibcarlantas.

## **V. PENUTUP**

Demikian buku Polantas dalam Angka Tahun 2018 ini dibuat, semoga bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi demi mewujudkan tercapainya kondisi lalu lintas di Indonesia yang aman, selamat, tertib dan lancar serta sebagai bahan masukan bagi pimpinan Polri dalam menentukan kebijakan lebih lanjut.

Jakarta, November 2019

**KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI**

**Drs. REFDI ANDRI, M.Si**

**INSPEKTUR JENDERAL POLISI**



## DOKUMENTASI KEGIATAN POLANTAS TAHUN 2018

















































































