



POLISI LALU LINTAS DALAM ANGKA TAHUN 2021

I. PENDAHULUAN

1. UMUM

Keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya semakin hari semakin berkembang, seiring dengan populasi kendaraan bermotor serta jumlah penduduk dan kemajuan teknologi, namun tidak diimbangi dengan pembangunan infrastruktur khususnya jalan raya sehingga menimbulkan gangguan Kamseltibcarlantas, hal ini apabila tidak dilakukan langkah - langkah strategis guna meningkatkan keselamatan dan peningkatan kepatuhan hukum masyarakat, maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa, namun juga kerugian di bidang ekonomi.

Korps Lalu Lintas Polri adalah salah satu fungsi Pemerintahan Negara di bidang pemeliharaan, keamanan dan ketertiban masyarakat, perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat yang bertujuan untuk mewujudkan Kamseltibcarlantas yang aman dan nyaman bagi para pengguna jalan.

Tugas

Tugas pokok Polri yang tertuang dalam Pasal 13 Undang - Undang No 2 Tahun 2002 adalah sebagai alat Negara yang berperan dalam memelihara Kamtibmas, Penegakan Hukum dan Pelayanan Masyarakat dalam rangka terpeliharanya Kamtibmas dalam Negeri.

Buku Polantas dalam Angka Tahun 2021 merupakan analisa dan evaluasi seluruh kegiatan Polantas selama tahun 2021 dengan membandingkan kegiatan di tahun sebelumnya, agar dapat memberikan gambaran, situasi serta kondisi lalu lintas di wilayah Indonesia yang bertujuan untuk mengantisipasi serta menangani permasalahan lalu lintas di Indonesia.

2. DASAR

- a. Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- c. Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- e. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2011 tentang Perubahan atas Peraturan Kapolri Nomor 16 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pelayanan Informasi Publik di lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- f. Keputusan Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Kep/81/VI/2021 tanggal 30 Juni 2021 tentang Rencana Kerja Korps Lalu Lintas Polri T.A. 2022;
- g. Surat Perintah Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Sprin/108/I/HUK.3.2./2022 tanggal 29 Januari 2022 tentang Tim Pokja Penyusunan Buku Polantas dalam Angka Tahun 2021.

3. MAKSUD

3. MAKSUD DAN TUJUAN

a. MAKSUD

untuk memberikan gambaran secara kuantitatif maupun kualitatif tentang situasi dan kondisi lalu lintas beserta permasalahan yang ada di lapangan berdasarkan fakta dan data dari seluruh Polda di Indonesia Tahun 2021.

b. TUJUAN

sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam rangka pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan dan langkah kegiatan operasional lebih lanjut. Sehingga dapat memelihara serta mengendalikan situasi dan kondisi lebih lanjut khususnya pada bidang Lalu Lintas di wilayah seluruh Indonesia.

4. RUANG LINGKUP

Ruang lingkup penulisan ini meliputi gambaran umum tentang situasi dan kondisi Polisi lalu lintas di seluruh wilayah Indonesia secara kuantitatif pada tahun 2021 dengan membandingkan data tahun sebelumnya berdasarkan laporan dari Polda Jajaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

5. TATA URUT

- a. PENDAHULUAN;
- b. TUGAS POKOK;
- c. HASIL YANG DICAPAI;
- d. KESIMPULAN DAN SARAN;
- e. PENUTUP.

II. TUGAS

II. TUGAS POKOK

Sesuai dengan Peraturan Kapolri Nomor 6 Tahun 2017 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja pada tingkat Mabes Polri, Korlantas Polri sebagai unsur pelaksana tugas pokok yang berada di bawah Kapolri bertugas :

- a. membina dan menyelenggarakan fungsi lalu lintas yang meliputi pendidikan masyarakat, penegakan hukum, pengkajian masalah lalu lintas, registrasi dan identifikasi pengemudi dan kendaraan bermotor serta patroli jalan raya;
- b. melaksanakan penertiban lalu lintas, manajemen operasional dan rekayasa lalu lintas (*engineering*);
- c. menyelenggarakan pusat Komunikasi, Koordinasi, Kendali dan Informasi (K3I) tentang lalu lintas;
- d. mengkoordinasikan pemangku kepentingan yang berkaitan dengan penyelenggaraan lalu lintas;
- e. memberikan rekomendasi dampak lalu lintas; dan
- f. melaksanakan koordinasi dan/atau pengawasan PPNS bidang lalu lintas.

Dalam melaksanakan tugas, Korlantas Polri juga menyelenggarakan fungsi, sebagai berikut :

- a. penyusunan kebijakan strategis yang berkaitan dengan peran dan fungsi Polisi lalu lintas, perumusan dan/atau pengembangan sistem dan metode termasuk petunjuk pelaksanaan fungsi lalu lintas, membangun kemitraan dan kerja sama baik dalam maupun luar negeri, serta menyelenggarakan koordinasi dengan pemangku kepentingan lainnya di bidang lalu lintas;
- b. pelaksanaan manajemen operasional lalu lintas yang meliputi kegiatan memelihara dan mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya, jalan tol, serta jalan - jalan luar kota sebagai penghubung (*linking ping*) antar kesatuan lalu lintas melalui kegiatan pengaturan, penjagaan, pengawalan, patroli, TPTKP, Quick Respon Time, dan menjadi jejaring *National Traffic Management Centre* (NTMC);
- c. pengembangan sistem dan metode termasuk petunjuk pelaksanaan teknis penegakan hukum yang meliputi kegiatan penindakan terhadap pelanggaran aturan lalu lintas, penanganan kecelakaan lalu lintas, penyidikan kecelakaan lalu lintas, serta koordinasi dan pengawasan PPNS;

d. pendidikan

- d. pendidikan masyarakat dalam berlalu lintas, melalui kegiatan sosialisasi, penanaman nilai, membangun kesadaran, kepekaan, kepedulian akan tertib lalu lintas, serta pendidikan berlalu lintas secara formal dan informal;
- e. pembinaan teknis dan administrasi registrasi serta identifikasi pengemudi dan kendaraan bermotor yang meliputi kegiatan pengecekan administrasi dan fisik kendaraan serta pengujian kompetensi pengemudi untuk menjamin keabsahan dokumen kendaraan bermotor dan sarana kontrol dalam rangka penegakan hukum maupun untuk kepentingan forensik kepolisian;
- f. pengkajian bidang lalu lintas yang meliputi kegiatan keamanan dan keselamatan lalu lintas, pemetaan, inventarisasi, identifikasi wilayah, masalah maupun potensi-potensi yang berkaitan dengan lalu lintas dalam sistem pencatatan dan pendataan, baik untuk kepentingan internal maupun eksternal kepolisian, serta perumusan rekomendasi dampak lalu lintas; dan
- g. pelaksanaan operasional NTMC, yang meliputi kegiatan pengumpulan, pengolahan dan penyajian data lalu lintas, sebagai pusat kendali, koordinasi, komunikasi, dan informasi, pengembangan sistem dan teknologi informasi dan komunikasi lalu lintas, serta pelayanan informasi lalu lintas yang menyangkut pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas dengan lingkup data jajaran Polri.

III. HASIL

III. HASIL YANG DICAPAI

1. DATA UMUM

- a. Luas wilayah daratan NKRI \pm 1.919.440 Km² sedangkan luas perairan \pm 3.273.810 Km²;
- b. Pada tahun 2021 terdapat 34 provinsi serta 514 Kabupaten/kota;
(sumber : Dirjen Otonomi Daerah Kementerian Dalam Negeri RI)
- c. Jumlah penduduk Indonesia pada tahun 2021 sebanyak 272.299.372 juta jiwa, terdiri dari 137.521.557 juta jiwa laki - laki dan 134.707.815 juta jiwa perempuan;
(sumber : Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas)
- d. Total Panjang jalan di Indonesia pada tahun 2021 adalah 1.088.289 Km dengan rincian sebagai berikut :
 - 1) Panjang jalan Nasional Non Tol : 116.41 Km;
 - 2) Jalan Tol : 2.489 Km;
 - 3) Jalan Provinsi : 65.29 Km;
 - 4) Jalan Kabupaten/Kota : 904.13 Km;*(sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat)*
- e. Pada tahun 2021 terdapat 34 Polda serta 493 Polres/Ta;
- f. Jumlah anggota Polri seluruh Indonesia pada tahun 2021 sebanyak 39.340 orang dan PNS sebanyak 2.090 orang yang tersebar pada 34 Polda, 493 Polres dan 4.956 Polsek.

2. DATA

2. DATA TERKAIT LALU LINTAS

a. JUMLAH PERSONIL POLRI DAN PNS YANG BERTUGAS DI SATKER LALU LINTAS SELURUH INDONESIA TAHUN 2021

NO	PANGKAT	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	Perwira Tinggi	5	5	0	0%	
	- Irjen Pol	1	1	0	0%	
	- Brigjen Pol	4	4	0	0%	
2	Perwira Menengah	602	1,477	875	145%	
	- Kombes Pol	69	203	134	194%	
	- AKBP	209	325	116	56%	
	- Kopol	324	949	625	193%	
3	Perwira Pertama	3,564	3,841	277	8%	
	- AKP	945	1,164	219	23%	
	- Iptu	1,148	1,164	16	1%	
	- Ipda	1,471	1,513	42	3%	
4	Brigadir Polisi	34,235	34,017	-218	-1%	
	- Aiptu	6,054	5,861	-193	-3%	
	- Aipda	3,181	3,505	324	10%	
	- Briпка	9,359	9,386	27	0%	
	- Brigadir	9,174	8,647	-527	-6%	
	- Briptu	3,230	3,467	237	7%	
	- Briрda	3,237	3,151	-86	-3%	
5	PNS	2,127	2,090	-37	-2%	
JUMLAH		40,533	41,430	897	2%	

Jumlah personil Polantas seluruh Indonesia pada tahun 2021 39.340 orang bila dibandingkan dengan tahun 2020 38.406 orang mengalami kenaikan sebanyak 934 orang atau 100%, sedangkan jumlah PNS yang bertugas di satuan Lalu Lintas pada tahun 2021 2.090 orang bila dibandingkan dengan tahun 2020 2.127 orang mengalami penurunan sebanyak 37 orang atau -2%.

b. JUMLAH

b. JUMLAH PERSONIL POLANTAS YANG SUDAH MELAKSANAKAN KEJURUAN TAHUN 2021

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	PERS YG SUDAH MELAKS KEJURUAN	-	-	-	-	
JUMLAH		-	-	-	-	

Jumlah personil Polantas seluruh Indonesia yang sudah melaksanakan kejuruan pada tahun 2021 orang bila dibandingkan dengan tahun 2020 orang mengalami kenaikan sebanyak orang atau%.

c. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR POLANTAS TAHUN 2021

NO	JENIS RANMOR	JUMLAH	KET
1	SEDAN	408	
2	JEEP	121	
3	BUS (>30 ORANG)	8	
4	MICRO BUS 15 – 29 ORG	14	
5	MINI BUS < 14 ORG	142	
6	PICK UP	171	
7	SEPEDA MOTOR	732	
8	SEPEDA MOTOR PATROLI	751	
9	SEPEDA MOTOR PENGAWALAN	1134	
10	MOBIL AMBULANCE	10	
11	MOBIL JENAZAH	3	
12	MOBIL PATROLI	237	
13	MOBIL PENGAWALAN	495	
14	MOBIL UNIT LAKA LANTAS	62	
15	MOBIL UNIT PENERANGAN KELILING	13	
16	MOBIL UNIT DEREK	14	
17	MOBIL SUPERVISI LAPANGAN	45	
18	RANSUS	9	
19	RANMOR SIM KELILING	102	
20	TRUCK + ATTACHMENT	17	
21	MOBIL PENERANGAN DARAT	17	
22	STATION WAGON	85	
JUMLAH		4590	

e. PENINDAKAN

d. **PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

1) **JUMLAH PELANGGARAN LALU LINTAS TAHUN 2021**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TILANG	120.733	1.771.242	1.650.509	1367%	
2	KATEGORI					
	- BERAT	44.448	879.962	835.514	1880%	
	- SEDANG	16.756	269.996	253.240	1511%	
	- RINGAN	38.290	965.286	926.996	2421%	
	JUMLAH	120.733	1.771.242	1.650.509	1367%	

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas dengan tilang pada tahun 2021 sebanyak 1.771.242 perkara bila dibandingkan dengan tahun 2020 sebanyak 120.733 perkara mengalami kenaikan sebanyak 1.650.306 perkara atau 1.367%.

2) **JENIS KENDARAAN YANG TERLIBAT PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	Spd. Motor	70.660	1.324.116	1.253.456	1774%	
2	Mobil Penumpang	10.530	257.019	246.489	2341%	
3	Mobil Barang	7.403	175.420	168.017	2270%	
4	BUS	242	4.266	4.024	1663%	
5	Ransus	39	753	714	1831%	
6	Ran Tdk Bermotor	213	6.782	6.569	3084%	
	JUMLAH	89.087	1.768.356	1.679.269	1885%	

3) PROFESI

3) PROFESI PELAKU PELANGGARAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	PNS	146	3.269	3.123	2139%	
2	Karyawan/Swasta	9.947	141.719	131.772	1325%	
3	Mahasiswa/Pelajar	1.505	31.174	29.669	1971%	
4	Pengemudi	271	11.857	11.586	4275%	
5	TNI	7	2.155	2.148	30679%	
6	Polri	8	2.154	2.146	26825%	
7	Lain - lain	50.495	529.399	478.904	948%	
JUMLAH		62.379	721.727	659.348	1057%	

4) USIA PELAKU PELANGGARAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	< 17 Tahun	4.428	143.729	139.301	3146%	
2	17 - 25 Thn	14.319	352.492	338.173	2362%	
3	26 - 45 Thn	42.107	675.663	633.556	1505%	
4	45 - 65 Thn	26.937	113.197	86.260	320%	
5	> 65 Thn	0	0	0	0	
JUMLAH		87.791	1.285.081	1.197.290	1364%	

5) SIM PELAKU PELANGGARAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	A	2.788	85.363	82.575	2962%	
2	A Umum	18	707	689	3828%	
3	B I	446	12.541	12.095	2712%	
4	B I Umum	410	10.711	10.301	2512%	
5	B II	149	3.866	3.717	2495%	
6	B II Umum	471	8.930	8.459	1796%	
7	C	14.072	350.126	336.054	2388%	
8	D	12	226	214	1783%	
9	Tanpa SIM	69.973	1.230.834	1.160.861	1659%	
JUMLAH		88.339	1.703.304	1.614.965	1828%	

6) PENDIDIKAN

6) **PENDIDIKAN PELAKU PELANGGARAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	SD	1.431	46.903	45.472	3178%	
2	SLTP	10.594	321.306	310.712	2933%	
3	SLTA	4.131	100.632	96.501	2336%	
4	Perguruan Tinggi	95	5.644	5.549	5841%	
5	Lain - Lain	11.620	254.356	242.736	2089%	
JUMLAH		27.871	728.841	700.970	2515%	

e. **KECELAKAAN LALU LINTAS**

1) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2021**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	100.028	103.645	3.617	4%	
2	Korban MD	23.529	25.266	1.737	7%	
3	Korban LB	10.751	10.553	-198	-2%	
4	Korban LR	113.518	117.913	4.395	4%	
5	Rugi Materiil	198.455.894.788	246.653.130.148	48.197.235.360	24%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2021 dibanding tahun 2020 mengalami kenaikan sebanyak 3.617 kejadian atau 4%, jumlah korban MD mengalami kenaikan sebanyak 1.737 orang atau 7%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebanyak 198 orang atau -2% dan jumlah korban LR mengalami kenaikan sebanyak 4.395 orang atau 4% serta kerugian materiil mengalami kenaikan sebesar Rp. 48.197.235.360,- atau 24%.

2) **JUMLAH**

2) JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS MENONJOL (LAKAJOL)

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	342	388	46	13%	
2	Korban MD	195	254	59	30%	
3	Korban LB	118	152	34	29%	
4	Korban LR	430	534	104	24%	
5	Rugi Materiil	2,604,819,950	45,816,538,090	43,211,718,140	94%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas menonjol tahun 2021 dibanding tahun 2020 mengalami kenaikan sebanyak 46 kejadian atau 13%, jumlah korban MD mengalami kenaikan sebanyak 59 orang atau 30%, jumlah korban LB mengalami kenaikan sebanyak 34 orang atau 29% dan jumlah korban LR mengalami kenaikan sebanyak 104 orang atau 24% serta kerugian materiil mengalami kenaikan sebesar Rp. 43.211.718.140,- atau 94%.

3) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN FUNGSI JALAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TOL	1,163	22,033	20,870	100%	
2	ARTERI	39,138	1,275	-37,863	-97%	
3	KOLEKTOR	36,160	41,712	5,552	15%	
4	LOKAL	21,162	36,244	15,082	71%	
5	LAIN - LAIN	2,405	2,381	-24	-1%	
JUMLAH		100,028	103,645	3,617	4%	

4) KECELAKAAN

4) **KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN STATUS JALAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	NASIONAL	27,674	29,187	1,513	5%	
2	PROVINSI	20,165	21,788	1,623	8%	
3	KABUPATEN	39,928	41,508	1,580	4%	
4	DESA	9,356	8,540	-816	-9%	
5	LAIN - LAIN	2,905	2,622	-283	-10%	
JUMLAH		100,028	103,645	3,617	4%	

5) **JENIS KECELAKAAN**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TUNGGAL	19,710	20,435	725	4%	
2	DEPAN - DEPAN	21,773	23,286	1,513	7%	
3	DEPAN - BELAKANG	24,037	25,049	1,012	4%	
4	DEPAN - SAMPING	8,494	8,883	389	5%	
5	SAMPING - SAMPING	0	0	0	0%	
6	BELOK DI SMP DR ARAH YG SAMA	6,180	6,309	129	2%	
7	BELOK DI SMP DR ARAH BERLAWANAN	4,389	4,643	254	6%	
8	BELOK DI SMP DR ARAH LURUS	2,676	2,591	-85	-3%	
9	TABRAK MANUSIA	12,164	11,858	-306	-3%	
10	TABRAK HEWAN	483	474	-9	-2%	
11	LAIN - LAIN	122	117	-5	-4%	
JUMLAH		100,028	103,645	3,617	4%	

6) **JUMLAH**

6) JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	00.00 - 03.00	5,071	5,825	754	15%	
2	03.00 - 06.00	6,435	7,057	622	10%	
3	06.00 - 09.00	14,796	15,802	1,006	7%	
4	09.00 - 12.00	16,486	17,294	808	5%	
5	12.00 - 15.00	13,924	14,151	227	2%	
6	15.00 - 18.00	17,150	16,799	-351	-2%	
7	18.00 - 21.00	15,805	16,081	276	2%	
8	21.00 - 24.00	10,361	10,636	275	3%	
JUMLAH		100,028	103,645	3,617	4%	

7) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA KORBAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	Usia 0 - 4 Thn	2,006	2,157	151	8%	
2	Usia 5 - 9 Thn	4,021	4,096	75	2%	
3	Usia 10 - 14 Thn // 10 - 16 Thn	6,471	6,900	429	7%	
4	Usia 15 - 19 Thn // 17 - 19 Thn	20,435	21,622	1,187	6%	
5	Usia 20 - 24 Thn	17,689	19,961	2,272	13%	
6	Usia 25 - 29 Thn	11,592	12,512	920	8%	
7	Usia 30 - 34 Thn	9,228	9,643	415	4%	
8	Usia 35 - 39 Thn	9,325	9,367	42	0%	
9	Usia 40 - 44 Thn	9,084	9,309	225	2%	
10	Usia 45 - 49 Thn	8,896	9,035	139	2%	
11	Usia 50 - 54 Thn	8,952	8,959	7	0%	
12	Usia 55 - 59 Thn	7,440	7,825	385	5%	
13	Usia 60 Thn Lebih	32,659	32,346	-313	-1%	
JUMLAH		147,798	153,732	5,934	4%	

8) KECELAKAAN

8) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PROFESI KORBAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	PNS	3,749	3,763	14	0%	
2	KARYAWAN/SWASTA	72,854	75,801	2,947	4%	
3	MAHASISWA/PELAJAR	30,871	34,276	3,405	11%	
4	PENGEMUDI	1,355	1,412	57	4%	
5	TNI	579	660	81	14%	
6	POLRI	1,146	1,102	-44	-4%	
7	LAIN - LAIN	37,244	36,718	-526	-1%	
JUMLAH		147,798	153,732	5,934	4%	

9) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PENDIDIKAN KORBAN

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	SD	12,557	12,231	-326	-3%	
2	SLTP	17,699	17,203	-496	-3%	
3	SLTA	80,641	86,836	6,195	8%	
4	PERGURUAN TINGGI	4,657	5,278	621	13%	
5	LAIN - LAIN	32,244	32,184	-60	0%	
JUMLAH		147,798	153,732	5,934	4%	

10) KECELAKAAN

10) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA PELAKU

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	KURANG DARI 14 THN	1,604	1,745	141	9%	
2	USIA 14 - 16	3,623	3,574	-49	-1%	
3	USIA 17 - 21	7,464	8,746	1,282	17%	
4	USIA 22 - 29	7,054	7,879	825	12%	
5	USIA 30 - 39	5,973	6,328	355	6%	
6	USIA 40 - 49	5,594	5,781	187	3%	
7	USIA 50 - 59	4,914	5,338	424	9%	
8	USIA 60 KEATAS	3,882	4,180	298	8%	
9	LAIN - LAIN	10,319	9,840	-479	-5%	
JUMLAH		50,427	53,411	2,984	6%	

11) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PROFESI PELAKU

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	PNS	1,495	1,415	-80	-5%	
2	KARYAWAN/SWASTA	29,171	30,878	1,707	6%	
3	MAHASISWA/PELAJAR	9,708	10,814	1,106	11%	
4	PENGEMUDI	609	622	13	2%	
5	TNI	210	200	-10	-5%	
6	POLRI	321	334	13	4%	
7	LAIN - LAIN	8,913	9,148	235	3%	
JUMLAH		50,427	53,411	2,984	6%	

12) KECELAKAAN

12) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PENDIDIKAN PELAKU

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	SD	8,435	2,686	-5,749	-68%	
2	SLTP	2,650	6,012	3,362	127%	
3	SLTA	6,208	34,416	28,208	454%	
4	PERGURUAN TINGGI	33,076	2,073	-31,003	-94%	
5	LAIN - LAIN	58	8,224	8,166	14079%	
JUMLAH		50,427	53,411	2,984	6%	

13) KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN SIM PELAKU

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	A	19,117	482	-18,635	-97%	
2	A Umum	2	7	5	100%	
3	B I	440	125	-315	-72%	
4	B I Umum	5	115	110	2200%	
5	B II	108	18	-90	-83%	
6	B II Umum	101	114	13	13%	
7	C	9,896	10,433	537	5%	
8	D	26	8	-18	-69%	
9	SIM Internasional	12	3	-9	-75%	
10	Tanpa SIM	0	20,297	20,297	100%	
11	Lain - lain	20,720	21,809	1,089	5%	
JUMLAH		50,427	53,411	2,984	6%	

14) JENIS KENDARAAN BERMOTOR YANG TERLIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	SEPEDA MOTOR	260,963	134,117	-126,846	-49%	
2	MBL PENUMPANG	7,735	5,379	-2,356	-30%	
3	MBL BARANG	25,176	21,463	-3,713	-15%	
4	BUS	20,089	14,696	-5,393	-27%	
5	RANSUS	44	42	-2	-5%	
6	RAN TDK BERMOTOR	6,617	2,897	-3,720	-56%	
7	LAIN - LAIN	5,346	4,186	-1,160	-22%	
JUMLAH		325,970	182,780	-143,190	-44%	

g. JUMLAH

f. JUMLAH PRODUKSI SURAT IZIN MENGENAL (SIM) TAHUN 2021

JENIS DAN GOLONGAN SIM		TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
BARU	A	1,582,236	1,613,369	31,133	2.0%	
	C	2,606,792	2,288,770	-318,022	-12%	
	D	949	869	-80	-8%	
	Internasional	8,165	10,340	2,175	27%	
PERPANJANGAN	A	2,216,707	2,429,797	213,090	10%	
	A Umum	11,581	9,417	-2,164	-19%	
	C	5,239,086	5,213,002	-26,084	0%	
	D	472	463	-9	-2%	
	B I	91,476	95,519	4,043	4%	
	B I Umum	111,592	99,083	-12,509	-11%	
	B II	13,754	14,661	907	7%	
	B II Umum	117,432	117,206	-226	0%	
	Internasional	501	1,944	1,443	288%	
PENINGKATAN	A Umum	6,565	4,962	-1,603	-24%	
	B I	102,302	101,513	-789	-1%	
	B I Umum	56,393	52,500	-3,893	-7%	
	B II	12,597	14,582	1,985	16%	
	B II Umum	43,563	53,278	9,715	22%	
PRODUKSI SIM		12,222,163	12,121,275	-100,888	-1%	

JUMLAH TAHUN 2021		
PRODUKSI SIM	SIM RUSAK	PENERBITAN SIM
12,121,275	17,694	12,103,581

g. JUMLAH PRODUKSI BUKU PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR (BPKB) TAHUN 2021

	TAHUN		TREND		KET
	2020	2021	ANGKA	%	
	6,541,318	7,564,038	1,022,720	16%	

h. JUMLAH

h. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR YANG TEREGISTRASI TAHUN 2021

TAHUN		TREND		KET
2020	2021	ANGKA	%	
6,145,181	7,659,776	1,514,595	25%	

i. JUMLAH KEGIATAN PENDIDIKAN MASYARAKAT (DIKMAS) LANTAS TAHUN 2021

NO	URAIAN	TAHUN 2021		KET
		ORANG	GIAT	
1	POLSANAK	13,051	682	
2	PKS	7,705	690	
3	POLICE GOES TO CAMPUS	1,469,461	1,219	
4	SAFETY RIDING	259,407	31,743	
5	KAMPANYE KESELAMATAN	331,636	23,290	
6	TMC	190	5	
7	TAMAN LALU LINTAS	870	51	
8	SAKA BHAYANGKARA	3,897	245	
9	MASYARAKAT TERORGANISIR	117,639	9,590	
10	MASY TDK TERORGANISIR	456,318	43,322	
11	SEKOLAH MENGENAL	3,660	885	
JUMLAH		2,663,834	111,722	

j. JUMLAH

j. **JUMLAH KEGIATAN PATROLI JALAN RAYA (PJR)**

NO	JENIS KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TURJAWALI	4,809,411	8,890,999	4,081,588	46%	
	a. PENGATURAN	1,818,528	3,316,900	1,498,372	45%	
	b. PENJAGAAN	1,795,276	3,980,151	2,184,875	55%	
	c. PENGAWALAN	80,908	118,248	37,340	32%	
	d. PATROLI	1,114,699	1,475,700	361,001	24%	

k. **DATA OPERASI KEPOLISIAN BIDANG LALU LINTAS TAHUN 2021**

1) **OPERASI KESELAMATAN**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TEGURAN	190,133	360,728	170,595	90%	NAIK
JUMLAH		190,133	360,728	170,595	90%	NAIK

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	JML LAKA	859	625	-234	-27%	TURUN
2	MD	256	101	-155	-61%	TURUN
3	LB	59	96	37	63%	TURUN
4	LR	1,023	810	-213	-21%	TURUN

2) **OPERASI PATUH**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TILANG	197,769	77,366	-120,403	-61%	TURUN
2	TEGURAN	351,028	60,320	-290,708	-83%	TURUN
JUMLAH		548,797	137,686	-411,111	-75%	TURUN

b) **JUMLAH**

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	JML LAKA	2,971	2,830	-141	-5%	TURUN
2	MD	842	583	-259	-31%	TURUN
3	LB	281	323	42	15%	NAIK
4	LR	3,410	3,325	-85	-2%	TURUN

3) **OPERASI ZEBRA**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TILANG	6,883	3,564	-3,319	-48%	TURUN
2	TEGURAN	37,178	53,947	16,769	45%	NAIK
JUMLAH		44,061	57,511	13,450	31%	NAIK

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	JML LAKA	902	1,004	102	11%	NAIK
2	MD	315	142	-173	-55%	TURUN
3	LB	77	103	26	34%	NAIK
4	LR	1,033	1,225	192	19%	NAIK

4) **OPERASI KETUPAT**

a) **JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TILANG	5,699	16,371	10,672	187%	NAIK
2	TEGURAN	107,389	122,982	15,593	15%	NAIK
JUMLAH		113,088	139,353	26,265	23%	NAIK

b) **JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	JML LAKA	532	1,044	512	96%	NAIK
2	MD	223	207	-16	-7%	TURUN
3	LB	37	111	74	200%	NAIK
4	LR	566	1,291	725	128%	NAIK

5) **OPERASI**

5) OPERASI LILIN

a) JUMLAH PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	TILANG	4,191	9,512	5,321	127%	NAIK
2	TEGURAN	22,967	76,101	53,134	231%	NAIK
JUMLAH		27,158	85,613	58,455	215.2%	NAIK

b) JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	JML LAKA	567	844	277	49%	NAIK
2	MD	208	95	-113	-54%	TURUN
3	LB	169	88	-81	-48%	TURUN
4	LR	682	1,103	421	62%	NAIK

I. JUMLAH ANGKUTAN UMUM (AKAP, AKDP DAN ANGKOT) SELURUH INDONESIA TAHUN 2021

JUMLAH PO / KOPERASI	ARMADA ANGKUTAN AKAP, AKDP DAN ANGKOT				
	JUMLAH			ROUTE / TRAYEK YANG DILAYANI	INSTANSI YANG KELUARKAN IJIN TRAYEK
	ARMADA	OPS	TDK OPS		
7,657	10,765	95,615	15,150	1,804	-

JUMLAH ANGKUTAN UMUM AKAP, AKDP DAN ANGKOT						KET	
AKAP		AKDP		ANGKOT		KIR	TDK KIR
OPS	TDK OPS	OPS	TDK OPS	OPS	TDK OPS		
11,493	610	24,169	4,614	59,953	9,926	37,792	3,588

m. JUMLAH

m. JUMLAH PERLINTASAN SEBIDANG REL KERETA API TAHUN 2021

NO	D A O P S	RESMI DIJAGA OLEH				RESMI TDK DIJAGA	LIAR	PERLINTASAN TDK SEBIDANG
		OP	JJ	PEMDA	SWASTA			
1	PULAU JAWA							
	a. DAOPS I JAKARTA	80	78	10	18	123	197	43
	b. DAOPS II BANDUNG	42	42		7	151	409	
	c. DAOPS III CIREBON	30	25	206		127	11	
	d. DAOPS IV SEMARANG	38	33			508	193	
	e. DAOPS V PURWOKERTO	40	26	14	6	241	21	
	f. DAOPS VI YOGYAKARTA	34	70		12	318	69	
	g. DAOPS VII MADIUN	38	24		2	172	32	9
	h. DAOPS VIII JEMBER		84		7	101	6	
2	PULAU SUMATERA							
	a. DIVISI REGIONAL I SUMUT	34	59			150	113	3
	b. SUMBAR PADANG PARIAMAN	45				161	143	
	c. DIVISI REGIONAL II SUMBAR	12	30			294		
	d. SUB DIVISI REGULER III.2 TJ. KARANG	12	7		1	43	62	
JUMLAH		405	478	230	53	2,389	1,256	55

NO	D A O P S	PERLINTASAN		KONSTRUKSI JALAN		LEBAR JALAN (M)	KET
		ORANG	RANMOR	ASPAL	TANAH		
1	PULAU JAWA						
	a. DAOPS I JAKARTA			269	234		
	b. DAOPS II BANDUNG	367	162	152	383		
	c. DAOPS III CIREBON						
	d. DAOPS IV SEMARANG						
	e. DAOPS V PURWOKERTO			177	200		
	f. DAOPS VI YOGYAKARTA						
	g. DAOPS VII MADIUN						
	h. DAOPS VIII JEMBER						
2	PULAU SUMATERA						
	a. DIVISI REGIONAL I SUMUT			183	170		
	b. SUMBAR PADANG PARIAMAN			42			
	c. DIVISI REGIONAL II SUMBAR						
	d. SUB DIVISI REGULER III.2 TJ. KARANG						
JUMLAH							

n. JUMLAH

n. **JUMLAH DAERAH RAWAN TAHUN 2021**

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	RAWAN LAKA	1,265	1,070	-195	-15%	
2	RAWAN MACET	494	445	-49	-10%	
3	RAWAN PELANGGARAN	90	176	86	96%	
4	RAWAN BANJIR	203	152	-51	-25%	
5	RAWAN LONGSOR	204	195	-9	-4%	
JUMLAH		2,256	2,038	-218	-10%	

o. **JUMLAH**

o. JUMLAH KEGIATAN OPERASIONAL NATIONAL TRAFFIC MANAGEMENT CENTER (NTMC) POLRI TAHUN 2021

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
1	YAN MASY MELALUI MEDSOS					
	a. SMS 9119	16,443	12,433	-4,010	-24%	
	b. Call Center	60,770	42,367	-18,403	-30%	
	c. Website	14,414	19,123	4,709	33%	
	d. Twitter NTMC	80,019	26,936	-53,083	-66%	
	e. Facebook NTMC	15,202	14,007	-1,195	-8%	
	f. Instagram	21,416	25,285	3,869	18%	
	Jumlah	208,264	140,151	-68,113	-33%	
2	MEDIA TV					
	a. Metro TV	389	978	589	100%	
	b. Berita Satu TV	270	292	22	8%	
	c. Net TV	234	196	-38	-16%	
	d. Trans 7	217	221	4	2%	
	e. RTV	327	296	-31	-9%	
	f. I News TV	46	0	-46	-100%	
	g. Kompas TV	154	291	137	89%	
	Jumlah	1,637	2,274	637	39%	
3	MEDIA RADIO					
	a. Gen FM	6,762	5,437	-1,325	-20%	
	b. Jak FM	6,759	5,439	-1,320	-20%	
	c. Elshinta	13	3	-10	-77%	
	d. RRI Pro 3 FM	0	0	0	0%	
	e. PR FM Bandung	0	0	0	0%	
	f. Sonora	6	0	-6	-100%	
	g. Power 89,2 FM	141	0	-141	-100%	
	h. Most FM	192	3,777	3,585	100%	
	Jumlah	13,873	14,656	783	6%	
4	MEDIA CETAK					
	a. Kompas	104	85	-19	-18%	
	b. Republika	115	70	-45	-39%	
	c. Media Indonesia	99	78	-21	-21%	
	d. Rakyat Merdeka	95	82	-13	-14%	
	e. Lampu Hijau	85	86	1	1%	
	f. Sindo	91	89	-2	-2%	
	g. Poskota	102	91	-11	-11%	
	h. Wartakota	92	83	-9	-10%	
	i. Tempo	104	83	-21	-20%	
	j. Indopos	110	89	-21	-19%	
	k. The Jakarta	89	80	-9	-10%	
	l. Jawa Pos	0	0	0	0%	
	Jumlah	1,086	916	-170	-16%	

5. RUNNING

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2020	2021	ANGKA	%	
5	RUNNING TEKS					
	a. Metro TV	3,073	3,390	317	10%	
	b. Berita Satu TV	1,116	1,149	33	3%	
	c. RTV	692	433	-259	-37%	
	d. TV One	3,929	2,878	-1,051	-27%	
	e. Net TV	526	579	53	10%	
	f. Kompas TV	3,073	2,447	-626	-20%	
	g. Global TV	83	257	174	100%	
	h. RCTI	431	462	31	7%	
	i. SCTV	606	464	-142	-23%	
	J. I News TV	2,230	1,341	-889	-40%	
	k. Trans 7	497	519	22	4%	
	l. Jak TV	1,109	549	-560	-50%	
	m. CNN TV	1,296	1,314	18	1%	
	n. TVRI	916	1,301	385	42%	
	Jumlah	19,577	17,083	-2,494	-13%	

IV. KESIMPULAN

IV. KESIMPULAN DAN SARAN

1. KESIMPULAN

a. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS

Jumlah personil Polantas seluruh Indonesia pada tahun 2021 39.340 orang bila dibandingkan dengan tahun 2020 38.406 orang mengalami kenaikan sebanyak 934 orang atau 100%, sedangkan jumlah PNS yang bertugas di satuan Lalu Lintas pada tahun 2021 2.090 orang bila dibandingkan dengan tahun 2020 2.127 orang mengalami penurunan sebanyak 37 orang atau -2%.

b. Jumlah Personel Polantas yang sudah melaksanakan Pendidikan Kejuruan

Jumlah pers Polantas yang sudah mengikuti Pendidikan kejuruan tahun 2021 dibanding tahun 2020 mengalami sebanyak pers atau sebesar%.

c. Jumlah Kendaraan Bermotor Polantas

Jumlah kendaraan bermotor Polantas tahun 2021 sebanyak 4.590 Unit, kendaraan bermotor terbanyak adalah jenis Sepeda Motor Pengawalan sebanyak 1.134 unit.

d. Jumlah Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas

1) Jumlah pelanggaran lalu lintas tahun 2021 sebanyak 1.771.039 Perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 120.733 Perkara mengalami kenaikan sebanyak 1.650.306 perkara atau 100%.

2) Profesi pelaku pelanggaran lalu lintas tahun 2021 tertinggi dilakukan oleh pekerjaan lain-lain sebanyak 529.399 orang, sedangkan dari faktor usia tertinggi pada usia 26 sd 45 tahun sebanyak 675.993 orang dan jenis kendaraan yang terlibat pelanggaran tertinggi adalah sepeda motor sebanyak 1.324.116 unit.

e. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas

1) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas tahun 2021 sebanyak 103.645 kejadian dibandingkan dengan tahun 2020 sebanyak 100.028 kejadian mengalami kenaikan sebanyak 3.617 kejadian atau 4%.

2) Korban

- 2) Korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 25.266 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 23.529 orang mengalami kenaikan sebanyak 1.737 orang atau 7%.
- 3) Korban luka berat tahun 2021 sebanyak 10.553 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 10.751 orang mengalami penurunan sebanyak 198 orang atau -2%.
- 4) Korban luka ringan tahun 2021 sebanyak 117.913 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 113.518 orang mengalami kenaikan sebanyak 4.395 orang atau 4%.

f. Jumlah Produksi Surat Izin Mengemudi (SIM)

Jumlah penerbitan Surat Izin Mengemudi (SIM) Tahun 2021 sebanyak 12.121.275 unit, Jenis SIM yang paling banyak di produksi (baru) dan proses perpanjangan adalah jenis SIM C sebanyak 7.501.772 unit, sedangkan Jenis SIM yang paling sedikit di produksi (baru) dan proses perpanjangan adalah jenis SIM D sebanyak 1.332 unit. Untuk peningkatan jenis SIM B I menduduki peringkat teratas dengan jumlah sebanyak 101.513 unit, sedangkan posisi terendah pada peningkatan jenis SIM adalah SIM A Umum sebanyak 4.962 unit.

Secara umum produksi SIM pada tahun 2021 mengalami penurunan sebanyak 100.888 unit atau sebesar -1% bila dibandingkan dengan tahun 2020.

g. Jumlah Produksi Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB)

Jumlah produksi Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) Tahun 2021 adalah sebanyak 7.564.038 buku dibandingkan dengan Tahun 2020 sebanyak 6.541.318 buku mengalami kenaikan sebanyak 1.022.720 buku atau sebesar 16%.

h. Jumlah Kendaraan Bermotor yang sudah Teregistrasi

Jumlah kendaraan bermotor yang telah teregistrasi tahun 2021 sebanyak 7.659.776 unit dibandingkan dengan tahun 2020 sebanyak 6.145.181 unit mengalami kenaikan sebanyak 1.514.595 unit atau sebesar 25%.

i. Jumlah

i. Jumlah kegiatan Pendidikan Masyarakat (Dikmas)

Jumlah giat Pendidikan Masyarakat (Dikmas) Lantas tahun 2021 sebanyak 111.722 kegiatan dengan jumlah peserta sebanyak 2.663.834 orang.

j. Jumlah kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR)

Jumlah giat TURJAGWALI yang dilakukan oleh anggota Patroli Jalan Raya (PJR) pada tahun 2021 sebanyak 8.890.999 kegiatan mengalami peningkatan sebanyak 4.081.588 kegiatan atau sebesar 46% bila dibanding tahun 2020 sebanyak 4.809.411 kegiatan.

k. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lantas

1) Operasi Keselamatan

a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Keselamatan tahun 2021 sebanyak 360.728 perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 190.133 perkara mengalami kenaikan sebanyak 170.595 perkara atau sebesar 90%.

b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Keselamatan tahun 2021 sebanyak 625 kejadian dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 859 kejadian mengalami penurunan sebanyak 234 kejadian atau sebesar -27%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 101 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 256 orang mengalami penurunan sebanyak 155 orang atau sebesar -61%.

2) Operasi Patuh

a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Patuh tahun 2021 sebanyak 137.686 perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 548.797 perkara mengalami penurunan sebanyak 411.111 perkara atau sebesar -75%.

b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Patuh tahun 2021 sebanyak 2.830 kejadian dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 2.971 kejadian mengalami penurunan sebanyak 141 kejadian atau sebesar -5%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 583 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 842 orang mengalami penurunan sebanyak 259 orang atau sebesar -31%.

3) Operasi

3) Operasi Zebra

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Zebra tahun 2021 sebanyak 57.511 perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 44.061 perkara mengalami kenaikan sebanyak 13.450 perkara atau sebesar 31%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Zebra tahun 2021 sebanyak 1.004 kejadian dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 902 kejadian mengalami kenaikan sebanyak 102 kejadian atau sebesar 11%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 142 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 315 orang mengalami penurunan sebanyak 173 orang atau sebesar -55%.

4) Operasi Ketupat

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Ketupat tahun 2021 sebanyak 139.353 perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 113.088 perkara mengalami kenaikan sebanyak 26.265 perkara atau sebesar 23%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Ketupat tahun 2021 sebanyak 1.044 kejadian dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 532 kejadian mengalami kenaikan sebanyak 512 kejadian atau sebesar 96%, sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 207 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 223 orang mengalami penurunan sebanyak 16 orang atau sebesar -7%.

5) Operasi Lilin

- a) Jumlah penindakan pelanggaran Operasi Lilin tahun 2021 sebanyak 85.613 perkara dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 27.158 perkara mengalami penurunan sebanyak 58.455 perkara atau sebesar 100%.
- b) Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas Operasi Lilin tahun 2021 sebanyak 844 kejadian dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 567 kejadian mengalami kenaikan sebanyak 277 kejadian atau sebesar 49%,

sedangkan

sedangkan jumlah korban meninggal dunia tahun 2021 sebanyak 95 orang dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 208 orang mengalami penurunan sebanyak 113 orang atau sebesar -54%.

i. Jumlah Angkutan Umum

Jumlah PO/Koperasi seluruh Indonesia sebanyak 7.657 dengan jumlah armada sebanyak 110.765 unit, route/trayek yang dilayani sebanyak 1.804 route.

Jumlah bus angkutan umum jenis AKAP sebanyak 11.493 unit, jenis AKDP sebanyak 24.169 unit dan jenis angkot sebanyak 59.953 unit.

m. Jumlah Daerah Rawan

Jumlah daerah rawan (kecelakaan, kemacetan, pelanggaran, banjir dan longsor) tahun 2021 sebanyak 2.038 titik dibanding dengan tahun 2020 sebanyak 2.256 titik mengalami penurunan sebanyak 218 titik atau sebesar -10%.

n. Jumlah Kegiatan Operasional NTMC Polri

- 1) Jumlah pelayanan masyarakat melalui Media Sosial tahun 2021 sebanyak 140.151 dibanding tahun 2020 sebanyak 208.264 mengalami penurunan sebanyak 68.113 atau turun -33%;
- 2) Jumlah pelayanan melalui Media TV tahun 2021 sebanyak 2.274 siaran dibanding tahun 2020 sebanyak 1.637 siaran mengalami kenaikan sebanyak 637 siaran atau 39%;
- 3) Jumlah pelayanan melalui Media Radio tahun 2021 sebanyak 14.656 siaran dibanding tahun 2020 sebanyak 13.873 siaran mengalami kenaikan sebanyak 783 siaran atau 6%;
- 4) Jumlah pelayanan melalui Media Cetak tahun 2021 sebanyak 916 berita dibanding tahun 2020 sebanyak 1.086 berita mengalami penurunan sebanyak 170 berita atau -16%;
- 5) Jumlah pelayanan melalui Running Teks tahun 2021 sebanyak 17.083 berita dibanding tahun 2020 sebanyak 19.577 berita mengalami penurunan sebanyak 2.494 berita atau -13%;

2. SARAN

2. SARAN

- a. Perlu dilakukan upaya pencegahan tingkat kecelakaan lalu lintas khususnya di lokasi-lokasi rawan laka terutama pada jalan Kabupaten, jalur alteri dan kawasan pemukiman. Jam rawan terjadinya laka lintas antara pukul 12.00 s.d. 18.00, kondisi hujan dan di jalan berlubang merupakan kategori prioritas untuk dilakukan kegiatan pencegahan guna menghindari terjadinya laka lintas;
- b. Memprioritaskan pelaksanaan turjagwali khususnya pada saat jam-jam sibuk (pagi dan sore) hari serta pada saat pelaksanaan operasi Kepolisian, Hal ini dikarenakan pelaku pelanggaran lalu lintas dan penyebab utama laka lintas berusia 22 s.d. 30 tahun, dengan latar belakang pendidikan SLTA dan berprofesi karyawan swasta;
- c. Meningkatkan kompetensi penerbitan SIM seperti bekerjasama dengan sekolah mengemudi guna meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan fatalitas korban jiwa;
- d. Giat Dikmas lintas tentang tata tertib berlalu lintas harus ditingkatkan khususnya pada kelompok masyarakat yang rentan terhadap pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas;
- e. Untuk mendukung upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas, giat Turjawali dan penegakan hukum di jalan tol maupun arteri perlu ditingkatkan lebih intensif lagi;
- f. Kegiatan penyampaian informasi dari NTMC Polri perlu dilakukan peningkatan baik dari segi kuantitas maupun kualitas;
- g. Menghadapi perkembangan teknologi informasi yang semakin maju maka perlu adanya peningkatan kemampuan SDM di lingkungan Polri melalui program kegiatan pelatihan dan sosialisasi mengenai pemakaian aplikasi berbasis sistem informasi;
- h. Perlu peningkatan koordinasi lintas sektoral dalam penanganan berbagai masalah lalu lintas mulai tingkat wilayah sampai dengan tingkat pusat demi terwujudnya Kamseltibcarlantas.

V. PENUTUP

V. PENUTUP

Demikian buku Polantas dalam Angka Tahun 2021 ini dibuat, semoga bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi demi mewujudkan tercapainya kondisi lalu lintas di Indonesia yang aman, selamat, tertib dan lancar serta sebagai bahan masukan bagi pimpinan Polri dalam menentukan kebijakan lebih lanjut.

Jakarta, Maret 2022

KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI

Drs. FIRMAN SHANTYABUDI, M.Si

INSPEKTUR JENDERAL POLISI

Paraf :

1. *Konseptor/Kabagops* :

2. *Kataud* :

3. *Kabagrenmin* :

DOKUMENTASI KEGIATAN POLISI LALU LINTAS TAHUN 2021